

Name des Leistungsgesuchs	Begründung für die Bewilligung des Gesuches	Antragsteller	Genehmigt am	genehmigter Betrag in CHF	Abgerechneter Betrag CHF				Projektstatus
					2018	2019	2020	Total	
	<b>Total Beiträge</b>			<b>1'768'332.30</b>	<b>74'105.25</b>	<b>230'114.00</b>	<b>262'850.20</b>	<b>489'254.05</b>	
<b>Vergleichsbremung RASS</b>	<p>Das Unternehmen Istituto di Ricerca Aggiornamento Sicurezza Stradale RASS SA ist im Bereich der Fahreraus- und Weiterbildung tätig und setzt sich für die Verhütung von Verkehrsunfällen ein. Es ist seit über 30 Jahren tätig und die Fahrlehrer/innen, welche die Filme der RASS verwenden anerkennen und schätzen diese um den Verkehrskundeunterricht aufzuwerten.</p> <p>Eine aktuelle Studie zeigt, dass einer von drei Unfällen, an denen Fahrer von Lastwagen beteiligt sind, durch einen Auffahrunfall verursacht wird. Wenn ein leichtes Fahrzeug auf das vorausfahrende Fahrzeug auffährt, sind die Folgen für die Insassen in der Regel moderat. Verursacht hingegen der Fahrer eines Lastwagens den Unfall, sind die Folgen meist schwerwiegend oder sogar tödlich entweder für den Fahrer selbst oder für die Insassen des vorausfahrenden Fahrzeugs.</p> <p>Durch das Projekt soll eine Vergleichsverfilmung des Anhaltewegs von verschiedenen schweren und leichten Fahrzeugen realisiert werden.</p>	RASS SA	17.02.2021	<b>79'390.00</b>				<b>0.00</b>	genehmigt
<b>Mobility Forum 21</b>	<p>Nachdem sich das Mobility Forum in den ersten beiden Jahren etabliert hat (2019: 320 Teilnehmende / 2020 über 500 Teilnehmer online!), soll der Anlass weitergeführt werden und zu einem festen Bestandteil des Jahresprogramms des SFV werden (vgl. Jahresprogramm SFV). Neben der Informationsvermittlung dient die Veranstaltung gleichzeitig auch als „get-together“, was den Zusammenhalt und Austausch in der Branche über den SFV (aber auch im SFV) fördert. Angesichts anstehender Diskussionen um die Zukunft des SFV ist dieser Aspekt nicht zu vernachlässigen.</p> <p>Der SFV plant somit auch 2021 (im Vorfeld der gleichentags geplanten Generalversammlung in Bern) am 11. November 2021 unter dem Titel Mobility Forum eine Fachveranstaltung zum Thema „Autonomes Fahren/Herausforderung technologischer Entwicklungen“ (Arbeitstitel). Der Anlass ist für die gesamte Fahrlehrerschaft erneut kostenlos.</p> <p>- Um das Berufsbild Fahrlehrer/Fahrlehrerin zudem gleichzeitig auch einer breiten Öffentlichkeit bekannt zu machen, würde der SFV mit dem bestehenden Ausstellungsstand gleichzeitig an der Messe teilnehmen.</p> <p>- Angesichts der noch vorhandenen Unsicherheiten im Zusammenhang mit COVID-19 wird das Mobility Forum von allem Anfang an auch als „digitale Veranstaltung“ geplant.</p>	SFV	17.02.2021	<b>60'000.00</b>				<b>0.00</b>	genehmigt

Name des Leistungsgesuchs	Begründung für die Bewilligung des Gesuches	Antragsteller	Genehmigt am	genehmigter Betrag in CHF	Abgerechneter Betrag CHF				Projektstatus
					2018	2019	2020	Total	
<b>Pilotdurchführung Eignungsabklärung</b>	<p>Im Rahmen der Revision des Berufsbildes Fahrlehrer/in ist die Eignungsabklärung konzipiert worden. Die Entwicklungskosten sind durch das Projekt Revision finanziert worden.</p> <p>Die Projektleitung beabsichtigt nun, im April zwei Prüfungstage als Pilot durchzuführen.</p> <p>Es geht dabei darum, sowohl die Organisation wie auch das Prüfverfahren zu validieren und allenfalls noch anzupassen. Da die Prüfungsordnung zu diesem Zeitpunkt noch nicht in Kraft stehen wird, ist geplant, diese zwei Prüfungstage für die insgesamt 12 Teilnehmenden kostenlos anzubieten.</p>	Trägerschaft Berufsbild	17.02.2021	16'000.00				0.00	genehmigt
<b>Imagekampagne</b>	<p>Trotz ihres enormen Einsatzes für die Verkehrssicherheit und eine professionelle Fahrausbildung, der letztlich der gesamten Gesellschaft (und Wirtschaft!) zugutekommt, müssen sich Fahrlehrer/innen in der Öffentlichkeit immer wieder rechtfertigen für ihr Wirken: Eine professionelle Fahrausbildung – so der latent im Raume stehende Vorwurf – ist unnötig (techn. Entwicklung, Selbstüberschätzung der Automobilisten usw.), wobei die Fahrlehrer/innen nur auf „ihr eigenes Portemonnaie“ achten würden. Diese Haltung, der es im Interesse der gesamten Fahrlehrerschaft (und der Gesellschaft) entschieden entgegenzutreten gilt, ist mittlerweile auch in der Politik/Verwaltung angekommen (Stichwort: Opera-3). Um dem Bild, unter dem letztlich jeder/jede einzelne Fahrlehrer/-in direkt im Berufsalltag leidet, entgegenzutreten, müssen neue Formen der Kommunikation gefunden werden. Mit dem Projekt erreicht der SFV schweizweit die breite Öffentlichkeit. Damit wird:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. für den gesamten Berufsstand geworben (was der Förderung des Berufsstandes gemäss Art. 1, Abs. 1.1 sowie Art. 2, Abs. 2.5 des Leistungskatalogs entspricht);</li> <li>2. Informationen vermittelt, die dem Image des Berufsstandes dienen (Art. 2, Abs. 2.1 Buchst. e);</li> <li>3. Fachunterlagen (z.B. Sicherheits-Tipps mit realen Verkehrssituationen) sowie Kommunikationsmittel werden der gesamten Fahrlehrerschaft zu Werbe- und Informationszwecken zur Verfügung gestellt (womit Art. 2, Abs. 2.3 erfüllt ist).</li> </ol> <p>Zudem dient das Projekt zu:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Sensibilisierung der Öffentlichkeit für die professionelle Fahrausbildung und den Fahrlehrerberuf.</li> <li>2. Imageverbesserung und damit teilweise auch Beitrag zur Existenzsicherung („Eine professionelle Leistung darf etwas kosten!“)</li> <li>3. Vereinfachung des Berufsalltags der Fahrlehrer schweizweit</li> <li>4. Unterstützung im Berufsalltag (Sicherheitsfilme)</li> <li>5. Stärkung der Solidarität innerhalb des Berufsstandes und damit auch der politischen Einheit und Schlagkraft.</li> <li>6. Vermehrte Nutzung der Möglichkeiten der Digitalisierung im Rahmen der Kommunikation des SFV zwecks Steigerung der Reichweite der Vermittlung von Botschaften.</li> </ol>	SFV	17.02.2021	510'000.00				0.00	genehmigt

Name des Leistungsgesuchs	Begründung für die Bewilligung des Gesuches	Antragsteller	Genehmigt am	genehmigter Betrag in CHF	Abgerechneter Betrag CHF				Projektstatus
					2018	2019	2020	Total	
<b>Leistungsantrag "L-Manager"</b>	Die Fédération Romande des Écoles de conduite entwickelt eine Online-Verwaltungsplattform für Fahrschulen, ergänzt mit einem neuen pädagogischen Konzept für die Lehre der Verkehrsregeln, die Verkehrstheorie und Fahrunterricht. Mit dem Projekt will man allen Fahrlehrer/innen den Zugang zu einem vollständigen Management-Tool für Fahrschulen anbieten sowie didaktische Material für alle Bereiche (Theorie, VKU, Praxis) online zur Verfügung zu stellen. Das Projekt wird auf Französisch entwickelt. Es wird dann ins Italienische und Deutsche übersetzt	SFV	15.10.2020	180'000.00				0.00	genehmigt
<b>L17- Lernfahrausweis mit 17 bestellen</b>	Für die Schweizer Fahrlehrerinnen und Fahrlehrer ist es wichtig, dass die Jugendlichen des Jahrgangs 2003/2004 (17-jährig im 2020/2021) wissen, dass sie – wenn sie die Fahrprüfung 2021/22 machen wollen – den Lernfahrausweis rechtzeitig bestellen müssen. Diese Message, ergänzt mit der für den Berufsstand zentralen Botschaft, dass für eine kompetente und sichere Fahrausbildung professionelle Fahrlehrer/-innen die beste Adresse sind (!), muss in einer rasch aufzugleisenden cross-medialen Kampagne (u.a. Social Media) mit einem Erklär-Video (Botschaft: weshalb den LFA bestellen, weshalb zum Fahrlehrer gehen!) direkt an die Zielgruppe gebracht werden	SFV	15.10.2020	50'000.00			50'000.00	50'000.00	aktiv
<b>Fachunterlage E-Bike</b>	Die Unfallzahlen mit E-Bikes steigen stetig. Die Fahrlehrerschaft steht wie keine andere Berufsgattung für die Verkehrssicherheit. Hier müssen wir im Sinne der Verkehrssicherheit aktiv werden und die Bevölkerung aufklären und damit die Verkehrssicherheit erhöhen.  Ziele: -Eine Fachdokumentation freiwillige E-Bike-Fahrkurse für Leiter -Der SFV gestaltet aktiv mit und ist im Endprodukt mit seinem Logo vertreten. -Stärkung der Zusammenarbeit mit dem bfu	BFU	18.03.2020	17'000.00				0.00	genehmigt
<b>"light4Life"</b>	Auf den Schweizer Strassen verkehren viele Velofahrer/innen ohne Licht und begeben sich so in grosse Gefahr. Die Fahrlehrerschaft steht wie keine andere Berufsgattung für die Verkehrssicherheit. Hier müssen wir im Sinne der Verkehrssicherheit aktiv werden und mit dieser Kampagne die Verkehrssicherheit erhöhen. Jeder Unfall den wir durch diese Kampagne verhindern können ist ein Erfolg dieses Projekts. Mit der Durchführung von ähnlichen Projekten, konnte man feststellen, dass sich eine grosse Medienpräsenz im Bereich Fussgänger im Strassenverkehr ergibt. - Die Bevölkerung schätzt solche Kampagnen. Das Projekt kann zudem in allen 3 Landessprachen durchgeführt werden.	AFV	18.03.2020	15'115.00				0.00	genehmigt

Name des Leistungsgesuchs	Begründung für die Bewilligung des Gesuches	Antragsteller	Genehmigt am	genehmigter Betrag in CHF	Abgerechneter Betrag CHF				Projektstatus
					2018	2019	2020	Total	
<b>Mobility Forum 20</b>	<p>Die vielen, äusserst positiven Rückmeldungen nach dem Mobility-Forum vom 14.11.2019 in Bern sowie der Umstand, dass Fachkongresse bestens geeignet sind, um der gesamten Fahrlehrerschaft aktuelle und wichtige Sachverhalte direkt vermitteln zu können, motivieren den SFV, die Veranstaltungsreihe „Mobility Forum“ fortzusetzen.</p> <p>Die Fachveranstaltung dient folgenden Zielen:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Informations- und Wissensvermittlung: Qualitätssicherung in der Fahrausbildung dank Know-how-Vermittlung aus erster Hand.</li> <li>2. Neue Inputs für interessierte Fahrlehrer/-innen dank hochrangigen Referenten/-innen.</li> <li>3. Werbung für den Berufsstand dank begleitender Medienarbeit (was am 14.11.2019 hervorragend gelungen ist!)</li> <li>4. Und schliesslich: Die aktiven Fahrlehrer/-innen sollen die Möglichkeit erhalten, für ihren BBF-Beitrag einen Gegenwert einlösen zu können (kostenlose Teilnahme an der Fachveranstaltung). Die Fachveranstaltung wird dreisprachig umgesetzt (mit Simultanübersetzung).</li> </ol>	SFV / ASMC	18.03.2020	60'000.00			60'000.00	60'000.00	beendet
<b>Revision Handbuch Kat. B</b>	<p>Das Handbuch für die praktische Fahrausbildung auf Motorwagen soll inhaltlich überprüft und angepasst werden, damit eine Neuauflage gedruckt werden kann. Das Handbuch ist in den Jahren 2015-2016 ausgearbeitet und im Jahr 2017 herausgegeben worden. Es konnten erste Erfahrungen gesammelt werden. In der Zwischenzeit hat die asa die Richtlinien Nr. 7 für die Abnahme von Führerprüfungen überarbeitet und am 19. Mai 2017 durch die Mitglieder genehmigt. Daher ist es angebracht, das Handbuch inhaltlich zu überprüfen und Anpassungen und Angleichungen an die Richtlinien 7 vorzunehmen. Dank der Finanzierung der Revision durch den BBF soll ermöglicht werden, dass Fahrlehrer das Handbuch künftig kostenlos in Papierform und elektronisch beziehen können.</p>	SFV/ASMC	06.11.2019	130'800.00	0.00	0.00	10'367.50	10'367.50	aktiv
<b>Vorabklärung Film E-Bike</b>	<p>Die Unfallzahlen mit E-Bikes steigen stetig. Die Fahrlehrerschaft steht wie keine andere Berufsgattung für die Verkehrssicherheit. Mit diesem Projekt kann die Fahrlehrerschaft im Sinne der Verkehrssicherheit aktiv werden und mit Kurzvideos die Bevölkerung aufklären und damit die Verkehrssicherheit erhöhen. Dank der Unterstützung des BBF kann das Projekt in drei Landessprachen D, F und I realisiert werden. Die Videos können im theoretischen und praktischen Unterricht verwendet werden und sind Ideal auch für den VKU. Mit diesem Beitrag soll ein Konzept erarbeitet werden.</p>	Aargauer Fahrlehrerverband	06.11.2019	2'000.00	0.00	1'600.00	0.00	1'600.00	aktiv

Name des Leistungsgesuchs	Begründung für die Bewilligung des Gesuches	Antragsteller	Genehmigt am	genehmigter Betrag in CHF	Abgerechneter Betrag CHF				Projektstatus
					2018	2019	2020	Total	
<b>Revision des Berufsbildes und der Prüfungsordnung</b>	Das Berufsbild Fahrlehrer/in soll den aktuellen Bedürfnissen der Branche angepasst werden. Dabei sollen alle Abschlüsse in einer Prüfungsordnung geregelt werden, wobei sich der Revisionsbedarf zusammenfassend aus folgenden Punkten ergibt: Konzeption und Einführung einer Eignungsabklärung vor Beginn der Ausbildung. Die Kompetenzen der Fahrlehrerberufe sollen im Rahmen der Revision analysiert und definiert werden. Insbesondere sollen heute fehlende Inhalte wie z.B. die Organisation einer Fahrschule, Beratung der Kunden usw. ergänzt werden. Inhaber altrechtlicher Fachausweise sollen die neuen Fachausweise erleichtert erwerben können. Die Ausgleichsmassnahmen für ausländische Fahrlehrer/innen sind anzupassen. Weitere Infos zum Projekt unter <a href="http://www.qsk-fahrlehrer.ch">www.qsk-fahrlehrer.ch</a>	SFV/ASMC	22.03.2019	250'500.00	0.00	100'000.00	100'000.00	200'000.00	aktiv
<b>Handbuch praktische Fahrausbildung Kat. A</b>	Mit der Erarbeitung des Handbuches für die praktische Fahrausbildung Kat. B ist dem SFV ein Standardwerk gelungen, welches heute als Grundlage für die Ausbildung und Prüfung von Neulenkern dient und somit von allen Bundesinstanzen verwendet wird (ASTRA, ASA etc.). Gleiches soll auch für die Kat. A erarbeitet werden. Dieses Werk hat Gültigkeit für die gesamte Fahrausbildung, weshalb es über den BBF finanziert wird.	SFV/ASMC	30.08.2018	185'500.00	4'786.00	28'112.75	18'663.40	32'898.75	aktiv
<b>Sicher Motorradfahren (Kampagne der bfu)</b>	Um das Image der Fahrlehrerschaft als kompetente Aus- und Weiterbildner zu heben, wurde die Unterstützung dieser bfu-Kampagne angenommen. Der SFV, und damit die Schweizer Fahrlehrer, erhalten in diesem Rahmen für wenig Geld viel öffentliche Aufmerksamkeit. Sämtliche fachlichen Belange der Kampagnen beruhen auf der Ausarbeitung des SFV.	SFV/ASMC	18.05.2018	58'060.00	19'442.85	14'401.25	9'152.00	33'844.10	aktiv
<b>Fachtagung transport-CH</b>	Am Rande der transport-CH im Herbst 2019 soll eine Fachveranstaltung für Fahrlehrerinnen und Fahrlehrer aller Kategorien durchgeführt werden. Es handelt sich um eine Veranstaltung, an welcher alle Schweizer Fahrlehrerinnen und Fahrlehrer kostenlos teilnehmen können. Aus diesem Grunde wird diese Veranstaltung über den BBF finanziert.	SFV/ASMC	14.06.2019	94'667.30	0.00	80'000.00	14'667.30	94'667.30	beendet
<b>Vorbereitungsarbeiten Revision Prüfungsordnung</b>	Die Erarbeitung des neuen Berufsbildes und die damit verbundene neue Prüfungsordnung drängte sich nach über 10 Jahren des Inkrafttretens des bisherigen Berufsbildes auf. Diese Aufgabe ist eine der Kernaufgaben des Verbandes und hat Gültigkeit für den gesamten Berufsstand, weshalb diese Arbeiten über den BBF finanziert werden. Mit diesem Betrag soll ein detailliertes Konzept erstellt und die Vorabklärungen für das Vorgehen, die Organisation der Trägerschaft und der Finanzierung beim SBF1 geklärt werden. Alle Fahrlehrerverbände haben die Möglichkeit mitzumachen.	SFV/ASMC	18.05.2018	50'000.00	44'776.40	6'000.00	0.00	50'776.40	beendet

Name des Leistungsgesuchs	Begründung für die Bewilligung des Gesuches	Antragsteller	Genehmigt am	genehmigter Betrag in CHF	Abgerechneter Betrag CHF				Projektstatus
					2018	2019	2020	Total	
Schulwegkampagne (mit VCS)	Um das Image der Fahrlehrerschaft als kompetente Aus- und Weiterbildner zu festigen und bereits bei den "Kleinsten" zu implementieren, wurde die Teilnahme an der Schulwegkampagne des VCS beschlossen. Der VCS hat alle Kosten der Kampagne übernommen, der SFV musste nur für seinen eigenen personellen Aufwand aufkommen. Die Kampagne hätte also viel PR für sehr wenig Geld gebracht. Leider unterlag die Kampagne des VCS/SFV letztendlich im Pitch gegen andere Kampagnen von Partnerverbänden.	SFV/ASMC	18.05.2018	9'300.00	5100.00	0.00	0.00	5'100.00	beendet