

Catalogo delle prestazioni 2019 (Allegato al regolamento del fondo per la formazione professionale maestri conducenti dell'Associazione svizzera dei Maestri Conducenti ASMC).

Art. 1 Principio

- 1.1 I progetti e le misure da sostenere devono servire all'ulteriore sviluppo e alla promozione della categoria professionale e tornare utili all'intera professione di maestro/maestra conducente, sempre considerando tutte le categorie della formazione. Occorre pertanto sostenere in primo luogo i progetti che svolgono i loro effetti su scala nazionale svizzera.
- 1.2 In casi eccezionali e giustificati, possono essere sostenuti con contributi minori anche dei progetti locali, a condizione che siano dei progetti pilota idonei ad essere successivamente trasferiti su tutta la Svizzera.
- 1.3 Il Fondo per la formazione professionale FFP per maestri/maestre conducenti contribuisce concretamente alla promozione di una categoria professionale di maestro/maestra conducente qualificata nei seguenti settori:
 - a) progetti per una formazione professionale superiore,
 - b) progetti per una formazione continua orientata alla professione.
- 1.4 Le misure che favoriscono o escludono solo in modo unilaterale singoli partecipanti al mercato non saranno sostenute, a meno che servano alla garanzia della qualità e/o all'organizzazione dei maestri/delle maestre conducenti.
- 1.5 Non esiste un limite superiore o inferiore per l'importo dei contributi di sostegno.
- 1.6 In linea di massima, un diritto alle sovvenzioni non sussiste.

Art. 2 Disposizioni particolareggiate

- 2.1 Vengono assistite in particolare (elenco non esaustivo):
 - a) analisi,
 - b) progetti di sviluppo, qualora sul mercato non esistano già soluzioni comparabili;

- c) progetti pilota;
 - d) misure introduttive e d'attuazione;
 - e) azioni d'informazione al servizio dell'immagine della categoria professionale;
 - f) trasmissione delle conoscenze per la formazione e il perfezionamento dei maestri/delle maestre conducenti;
 - g) realizzazione di materiale didattico e di apprendimento per la formazione;
 - h) sviluppo di procedure per la garanzia della qualità;
 - i) sviluppo di manuali per la formazione
- 2.2 Lo sviluppo, il mantenimento e l'aggiornamento dei regolamenti d'esame per le offerte d'istruzione e di formazione professionale superiore devono essere sostenuti ogni qualvolta possibile. Questi includono (elenco non esaustivo):
- a) sviluppo e mantenimento di regolamenti d'esame;
 - b) sviluppo e mantenimento di test attitudinali e certificati dell'associazione;
 - c) sviluppo di sistemi simili
- 2.3 Lo sviluppo, il mantenimento e l'aggiornamento di documenti e materiale didattico a sostegno della formazione professionale superiore e della formazione continua orientata alla professione devono essere sostenuti ogni qualvolta possibile. Questi includono (elenco non esaustivo):
- a) guida per la formazione e l'esame dei conducenti
 - b) documenti didattici teoria di base
 - c) documenti didattici teoria della circolazione
 - d) documenti tecnici per la formazione e il perfezionamento dei maestri e delle maestre conducenti
 - e) sviluppo di nuove forme di insegnamento (ad es. e-learning)
- 2.4 Possono essere sostenute misure per lo sviluppo, il mantenimento e l'aggiornamento delle procedure di valutazione e qualificazione nelle offerte formative supervisionate dall'Associazione Svizzera dei Maestri Conducenti ASMC, nel coordinamento e nella supervisione delle procedure, inclusa la garanzia della qualità.
- 2.5 Inoltre, il FFP maestri e maestre conducenti può sostenere la pubblicità e la promozione di nuove leve nella formazione professionale superiore e nel perfezionamento orientato alla professione, con le seguenti misure in primo piano (elenco non esaustivo):
- a) campagne per pubbliche relazioni;
 - b) sviluppo e manutenzione delle homepage;
 - c) informazioni per la stampa;
 - d) organizzazione di eventi;

- e) misure per la creazione dell'immagine per la categoria professionale in generale;
- f) campagne pubblicitarie ed eventi simili

Art. 3 Disposizioni speciali

- 3.1 Al fine di coprire i costi organizzativi, amministrativi e di controllo dell'Associazione Svizzera dei Maestri Conducenti ASMC in relazione ai suoi compiti, per la formazione professionale superiore e per il perfezionamento orientato alla professione, il FFP maestri/maestre conducenti deve versare espressamente un contributo (contributo per la copertura dei costi) ai sensi dell'art. 60 2.3.4. della LFPr per:
- a) costi del personale;
 - b) infrastruttura;
 - c) IT;
 - d) locazione;
 - e) mobili;
 - f) telefono;
 - g) formazione di riserve, se necessario;
 - h) accantonamenti annuali;
 - i) altre spese amministrative;
 - j) altre spese conformi alla LFPr art. 60 2.3.4.
- 3.2 Dopo la fase iniziale, a partire dal 2024 (data prevista) il contributo per la copertura dei costi non dovrebbe superare il 20% degli introiti del FFP dei maestri e delle maestre conducenti.
- 3.3 Nelle sue decisioni, la commissione FFP deve assicurare che il fondo sia autofinanziato con i contributi generalmente obbligatori dei maestri e delle maestre conducenti svizzeri/e, mentre non è consentito un eccessivo accumulo di riserve. La formazione di riserve è eccessiva quando durante una media di 6 anni supera la metà degli introiti di un anno di contribuzione.
- 3.4 Le proposte progettuali dei membri della Commissione del Fondo o delle persone che hanno un rapporto di parentela e/o di affari diretto con loro necessitano dell'approvazione del comitato dell'ASMC.
- 3.5 I progetti possono essere presentati alla commissione FFP previa notifica. Le persone che presentano questi progetti non possono essere presenti al processo decisionale. Fanno eccezione a questa regola le proposte del promotore del FFP.

Art. 4 Disposizioni finali


- 4.1 La versione 2019 del catalogo delle prestazioni si basa sulla prassi attuale della commissione FFP. È stata varata l'8 aprile 2019 dopo una precedente consultazione della commissione FFP e il controllo da parte della Segreteria di Stato per la formazione, la ricerca e l'innovazione SEFRI. Essa entrerà in vigore il 1° maggio 2019.

Berna, 18 aprile 2019

Associazione Svizzera dei Maestri Conducenti ASMC



Dr. Michael Gehrken
Presidente



Daniel Menzi
Membro della direzione