

Jahresbericht 2022

## Qualitätssicherungskommission QSK

**Die QSK konnte im Jahr 2022 ihre Aufgaben gemäss Prüfungsordnung durchführen. Die Prüfungen konnten wieder in den vier Hauptblöcken März, Mai-Juni, September und November-Dezember durchgeführt werden. Mit unserem Angebot werden wir der grossen Nachfrage gerecht.**

### Abschlussprüfungen

Die eidgenössischen Berufsprüfungen Fahrlehrer:in sowie die Zusatzqualifikationsprüfungen Motorrad- bzw. Lastwagenfahrlehrer:in bilden den Hauptteil der Tätigkeit der QSK. 2022 wurden folgende Prüfungen (inkl. Prüfungswiederholungen) durchgeführt:

	Anzahl	bestanden	Erfolgsquote
Eidgenössische Berufsprüfungen Fahrlehrer/in	310	169	53.3%
Zusatzqualifikationsprüfungen Motorradfahrlehrer/in	42	26	61.9%
Zusatzqualifikationsprüfung Lastwagenfahrlehrer/in	15	10	66.7%

Die Kommission hat im Berichtsjahr acht Sitzungen durchgeführt, wovon eine auf dem schriftlichen Konsultationsweg durchgeführt wurde.

Die Anzahl der Prüfungen hat im Jahr 2022 weiter zugenommen. Die Qualität der gezeigten Leistung hat sich im Verhältnis zur Anzahl der geprüften Kandidierenden und im Vergleich zum Vorjahr verschlechtert. Insgesamt fällt auf, dass viele Kandidierende auf gut strukturierte Unterrichtsvorlagen zurückgreifen können. Es gelingt ihnen aber dann nicht, diese so gezielt einzusetzen, dass auf die Fahrschüler:innen situativ eingegangen werden kann und sie bei ihrem Wissen abzuholen.

Gleichzeitig nimmt auch die Anzahl der Annullationen zu. Insgesamt waren für alle Kategorien A, B und C 182 Prüfungstage geplant, wovon rund 31 Tage wieder annulliert werden mussten oder weitere Prüfungstage nicht effizient durchgeführt werden konnten. All dies entspricht rund 1'200 geplanten Experten-Einsatztagen, wovon rund 320 wieder annulliert werden mussten (also rund ¼ der geplanten Experteneinsätze). Anlässlich einer QSK-Sitzung wurden Massnahmen getroffen, dass diesen Machenschaften zukünftig Einhalt geboten werden kann.

### **Expert:innen**

Im Mai wurde ein Anlass für die Expert:innen durchgeführt. Im Vordergrund stand dabei die Teambildung und der informelle Austausch unter den Expert:innen. Acht neue Experten:innen wurden im Rahmen eines Schulungstages in ihre neue Tätigkeit eingeführt. Alle haben die ersten Einsätze unter der Begleitung von erfahrenen Experten:innen erfolgreich durchgeführt.

### **Modulanbieter**

Im August 2022 hat per Videokonferenz eine Schulleiterkonferenz mit den Modulanbietern stattgefunden. Im Vordergrund stand die Information über den aktuellen Stand der Revision des Berufsbildes. Im Speziellen trat unser Geschäftsleiter Christian Stäger auf die Konsequenzen der Verzögerung der Einführung des neuen Berufsbildes ein. Die Zusammenarbeit mit den Modulanbietern funktionierte auch in diesem Jahr grundsätzlich gut.

### **Revision des Berufsbildes**

Im Mai 2022 konnte die neue Prüfungsordnung endlich fertiggestellt und durch die Plenarsitzung der Trägerverbände verabschiedet werden. Leider ist im Rahmen der Publikation im Bundesblatt gegen die neue Prüfungsordnung eine Einsprache eingegangen. Die Einsprecherin, welche als Modulanbieterin tätig ist, bemängelt einzelne Punkte der Prüfungsordnung, insbesondere die Frist für die Inkraftsetzung. Der Entscheid des SBFI ist weiterhin offen, und das Inkrafttreten der Prüfungsordnung ist somit nicht absehbar. Obschon der Entscheid noch aussteht, möchte ich Christian Stäger für seine herausragende Arbeit meinen ganz grossen Dank aussprechen.

Trotz der Verzögerung hat die QSK mit der Ausarbeitung der neuen Prüfungsaufgaben für den neuen Prüfungsteil der Fallbearbeitung begonnen. Die Herausforderung bei dieser Arbeit liegt darin, dass diese Prüfungen möglichst handlungsorientiert ausgestaltet werden. Für die Auditor:innen wurden so ein Handbuch und Vorlagedokumente erstellt, welche die Erarbeitung erleichtern sollen.

Weitere Informationen zum Stand des Projektes sind unter [www.qsk-fahrlehrer.ch](http://www.qsk-fahrlehrer.ch) unter der Rubrik Revision der Prüfungsordnung einsehbar.

### **Ein grosses Dankeschön**

Im Geschäftsjahr 2022 durften wir Jo Hubli verabschieden. Er hat über viele Jahre die Arbeit in der QSK mitgeprägt. Hierfür sei ihm nochmals herzlichst gedankt. Den Mitgliedern der QSK und den Mitarbeiter:innen der Geschäftsstelle danke ich für ihre sehr angenehme und professionelle Mitarbeit.

Den Herren Michael Gehrken und Christian Stäger gehört aber mein ganz grosser Dank.

L-drive Schweiz | Suisse | Svizzera

Marc Matti,  
Präsident QSK