

[L-drive.ch](mailto:L-drive.ch) Postfach 3001 Bern

Eidg. Departement für Umwelt,  
Verkehr, Energie und Kommunikation UVEK  
Bundesamt für Strassen ASTRA  
3003 Bern

Per Mail an: [V-FA@astra.admin.ch](mailto:V-FA@astra.admin.ch)

Bern, 13. Oktober 2023

## Verkehrsflächen für den Langsamverkehr – Stellungnahme L-drive Schweiz

Sehr geehrter Herr Bundesrat,  
Sehr geehrte Damen und Herren

Mit Mail vom 3. Juli 2023 haben Sie uns die Gelegenheit gegeben, im Rahmen des im Titel erwähnten Vernehmlassungsverfahrens Stellung zu nehmen.

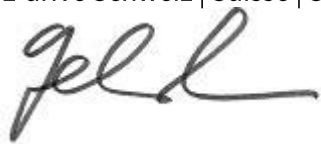
L-drive Schweiz ist die Dachorganisation der Fahrlehrerschaft in der Schweiz. Der Verband wahrt und fördert die ideellen und wirtschaftlichen Interessen seiner Mitglieder. Gemeinsam mit den Sektionen sowie seinen Fachgruppen / Kommissionen setzt er sich für die Förderung der professionellen Fahrausbildung und des berufsmässigen Fahrunterrichts sowie die Sicherheit und Unfallverhütung im Strassenverkehr bzw. einen energieeffizienten Umgang mit der Mobilität ein. In diesem Sinne nehmen wir in der Beilage detailliert Stellung.

Grundsätzlich halten wir fest, dass eine Überarbeitung der Vorschriften für Motorfahräder und andere leichte motorisierte Fahrzeuge sowie der Zugang zu diesen Fahrzeugen angesichts der raschen (Fehl-)Entwicklung der Verhaltensweisen und der auf dem Markt erhältlichen Fahrzeuge dringend angezeigt ist.

Allerdings müssen die neuen Regelungen dazu beitragen, die Verkehrssicherheit zu erhöhen - oder sie zumindest nicht zu verschlechtern. So lehnen wir beispielsweise die vorgeschlagene Änderung der Beschilderung ab, mit der die Radwegbenutzungspflicht für schnelle Motorfahräder und E-Bikes aufgehoben werden soll, da dies zu einem erhöhten Unfallrisiko mit Autos, Bussen und LKWs führen würde - insbesondere beim Überholen dieser schnellen Fahräder.

Die Sicherheit muss an erster Stelle stehen, und deshalb haben E-Bikes und Motorfahräder die Radstreifen zu benutzen. Wir befürworten demgegenüber die Einrichtung von Radfahrstreifen für die leichte Mobilität, die klar von der Strasse getrennt sind, wo der Platz es zulässt.

Freundliche Grüsse  
L-drive Schweiz | Suisse | Svizzera



Dr. Michael Gehrken,  
Präsident

L-drive Schweiz | Suisse | Svizzera



Christian Stäger,  
Geschäftsführer QSK